



DROGI ULICE MIASTA

PROJEKT WYKONAWCZY

**Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich
z ul. Cieślaka w Szczecinku**

BRANŻA DROGOWA

Projekt jest zlokalizowany na działkach nr:

Obręb Szczecinek 14 - 14/2, 14/4, 14/5, 14/8, 14/22, 16/3, 16/4, 16/5, 16/6, 16/7.

Obręb Szczecinek 13 – 487.

Inwestor: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek.

Zawartość opracowania:

- Uzgodnienia;
- Opis techniczny;
- Informacja BIOZ;
- Rysunki:

1. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
2.1 – 2.2 Przekroje normalne	skala 1:50
3.1-3.2 Profil podłużny	skala 1:50/500
4. Przekroje poprzeczne	skala 1:100

główny projektant, proj. branży drogowej: mgr inż. Jan Sontowski
upr § 2 ust.1, § 5 ust.1, § 13 ust.1p.3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPAiNB Koszalin
sprawdzający: mgr inż. Bartosz Sontowski upr. nr ZAP/0115/POOD/07

Szczecinek, 26 czerwiec 2014r.

OPINIA nr GG.6630.177.2014

dotycząca dokumentacji projektowej obiektu: przewody i urządzenia elektryczne(oświetlenie), kanalizacja deszczowa(budowa drogi publicznej)

zlokalizowanego: M. Szczecinek, ul. Cieślaka

*dla inwestora: MIASTO SZCZECINEK
78-400 Szczecinek Pl. Wolności 13*

na zlecenie z dnia: 20.05.2014r

znak: bez znaku

data wpływu: 21.05.2014r.

Zgodnie z art. 7d pkt 2 i art. 27 ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17.05.1989r. (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 ze zmianami)

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgadnia zaprojektowaną lokalizację przewodów i urządzeń pod warunkiem uwzględnienia uwag i zaleceń wymienionych w protokole nr 177.2014 z dnia 26.06.2014r, który stanowi integralną część niniejszej opinii.

Jednocześnie przypomina się:

Zgodnie z art. 27 wyżej wymienionej ustawy PGiK z dnia 17.05.1989 r. i art. 43 ust. 1 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7.07.1994r. (Dz. U. 2013.1409)

1. Sieć uzbrojenia terenu podlega inwentaryzacji i ewidencji.

2. Inwestorzy są zobowiązani:

- uzgadniać usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu z właściwymi starostami;

- zapewnić wyznaczenie (przez jednostki uprawnione do wykonania prac geodezyjnych) usytuowania obiektów budowlanych wymagających pozwolenia na budowę oraz przyłączy, a po zakończeniu ich budowy - dokonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenie związanej z tym dokumentacji.

3. Geodezyjne pomiary powykonawcze sieci podziemnego uzbrojenia terenu, układanej w wykopach otwartych, należy wykonywać przed ich zakryciem.

Załączniki:

Mapa sztuk 1 (2 komplety)

Wykaz współrzędnych

z up. STAROSTY
mgr inż. Halina Antkowiak-Jaros
PRZEWODY I URZĄDZENIA
UZGADNIANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

str 1(4)

STAROSTA SZCZECINECKI
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Szczecinek, dn. 26. 06. 2014

PROTOKÓŁ NR 177.2014

Lokalizacja: M. Szczecinek, ul. Cieślaka-obręb 14, obręb 13

Obiekt: przewody i urządzenia elektryczne (oświetlenie), kanalizacja deszczowa-budowa drogi publicznej

Inwestor: MIASTO SZCZECINEK
78-400 Szczecinek Pl. Wolności 13

Za zgodność z oryginałem

Projektant: JAN SONTOWSKI

PRACOWNIK
ZESPÓŁU UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
[Podpis]

Zlecenie z dnia: 20.05.2014r.
Data wpływu do ZUDP: 21.05.2014r.

znak: bez znaku

Uzgodnienia, uwagi i zalecenia konsultantów:

Branża:

Treść uzgodnienia, podpis uzgadniającego

gazownicza

Pracownia Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Kasprzaka 25, 01-223 Warszawa
Oddział w Poznaniu
Rejon Dystrybucji Gazu w Szczecinku
ul. Polna 54, 78-400 Szczecinek
tel. 94 372 65 54 faks 94 372 65 61
NIP 525 24 96 411
KRS 0000374001 REGON 142739519

26. 05. 2014

Uzgodniono zgodnie z projektem
TE. 12 - 5000 - 100759/152 29.05.2014

UZGODNIŁ
Zakład Gazowniczy w Koszalinie

[Podpis]
Tomasz Siegert

energetyczna/oświetlenie *Uzgodniono dnia 26. 06. 2014 z uwagami:*

ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o.
Rejonowy Dział Realizacji Usług Szczecinek
Pl. Zesłańców Sybiru 1
78-400 Szczecinek
T +48 94 372 04 16

*Wskazywano na pobliżu sieci oświetlenia wykonanie rur
cieł do sygnalizacji lokalizacji kabla
- sieć oświetlenia strukturalna jako krytyczna, o konieczności przesyłania
- istniejący kabel oświetlenia, po projekcie wykonania, wzmocnienia
umieszczenia w rurze ochronnej w celu zabezpieczenia przed uszkodzeniem
kabelu przed przemieszczeniem
- co powoduje konieczność wykonania starych przez Energa Oświetlenie
na skutek*

energa
perator SA
Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji
w Szczecinku
ul. Kaszubska 24A
78-400 Szczecinek
NIP 583-770-11-90

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie
Rejon Dystrybucji w Szczecinku
Dział Dokumentacji Energetycznej
ul. 64 371 48 61 tel. 64 371 48 61
UZGODNIENIE NR 177.2014
POZYTYWNE / NEGATYWNE

1. O zamiarze prowadzenia robót w miejscach skrzyżowania bądź zbliżenia do sieci należy powiadomić ENERGA-OPERATOR SA na 14 dni przed ich rozpoczęciem
2. Szczegółową lokalizację linii kablowych ustalić metodą przekopów próbnych lub za pomocą aparatury
3. W miejscach prowadzonych robót mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne nie będące na majątku ENERGA-OPERATOR SA oraz mogą występować różnice pomiędzy stanem zaistniałym po odłączeniu a inwentaryzacją geodezyjną
4. Prace ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych wykonywać ręcznie, odizolować kable zabezpieczyć
5. Odizolować kable przed rozpoczęciem prac ziemnych
6. W pobliżu urządzeń elektroenergetycznych stosować odpowiednie zabezpieczenia zgodnie z obowiązującymi przepisami
7. Za uszkodzenie urządzeń elektroenergetycznych lub za prowadzonych prac odpowiada wykonawca
8. Przy realizacji robót należy przestrzegać zasad bezpieczeństwa

Kierownik
Rejonowego Działu Realizacji
Szczecinek

Tomasz Merk

26.06.2014

Kierownik
Działu Dokumentacji Energetycznej

[Podpis]
Jarosław Krupecki

telekomunikacja

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Region Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług w Olsztynie
Dział Zarządzania Zasobami Sieci - Szczecin

L. dz. 14823/177/ 201 4 r.

Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag 12, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 13
wg przekazanego załącznika

M. Kuczyński 23.05.10/4 *Waldemar Fedgrowicz*
Miejscowość Data

Dział Zarządzania Zasobami
Sieci w Szczecinie

telewizja kablowa ("GAWEX-MEDIA"; "ZACHÓD")

2014 -05- 2 3

Uzgodniono bez uwag.

BIURO HANDLOWE

Z. Pawłowski
Zbigniew Gawroński
Plac Wolności 11, tel./fax

78-400 SZCZECINEK
NIP 678-000-28-71, id. 836163844

z up. Bodysieł

Za zgodność z oryginałem

wod-kan

UZGODNIONO W ODNIESIENIU DO URZĄDZEŃ
WOD.-KAN. ADMINISTROWANYCH PRZEZ PWK Sp. z o.o.

35.05.14 SZCZECINEK

PRZEDSIĘBIORSTWO
USŁUGI PIONU Z ANALIZACJA DOKUMENTACJI TECHNICZNEJ
78-400 Szczecin, ul. Bugno 2 de. eksploatacyjnych
tel./fax 094 374-01-09
P 678-000-58-81, REGON 351061374 Zbigniew Pawłowski

PRZEWODNICTWA
ZBIENIENIA I ZŁĄCZENIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
K. Kuczyński
Inżynier Techniki Kablej

MIEJSKA ENERGETYKA CIEPLNA
Spółka z o.o. w Szczecinie

ciepłownia i modernizacja

78-400 SZCZECINEK

tel. 10-941 374-34-44, tel/fax 176-12-72

2025/10/05/2014 MEC Sp. z o.o. w Smoleńcu
urządzenia pomiarowe.

KIEROWNIK DZIAŁU
REMONTÓW I MODERNIZACJI

Zbigniew Głęz

PROTOKÓŁ NR 177.2014

.....
drogowa - brała konsultanta na posiedzeniu "Zespołu".

*Projekt należy uzgodnić w pasie drogowym
 w oparciu o odrębne przepisy.*

.....
**Wojewódzki Sztab Wojskowy Szczecin (ul. Potulicka 1A, 70-230 Szczecin)-dysponent sieci
 uzbrojenia podziemnego o charakterze zastrzeżonym; tel. 091-445-23-25**

.....
Uwagi i zalecenia członków "Zespołu"

- przedstawiciel Wydziału Architektury i Budownictwa
 mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz
- Przedstawiciel Nadzoru Budowlanego
 mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker
- przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg
 mgr inż. Marek Ziomek

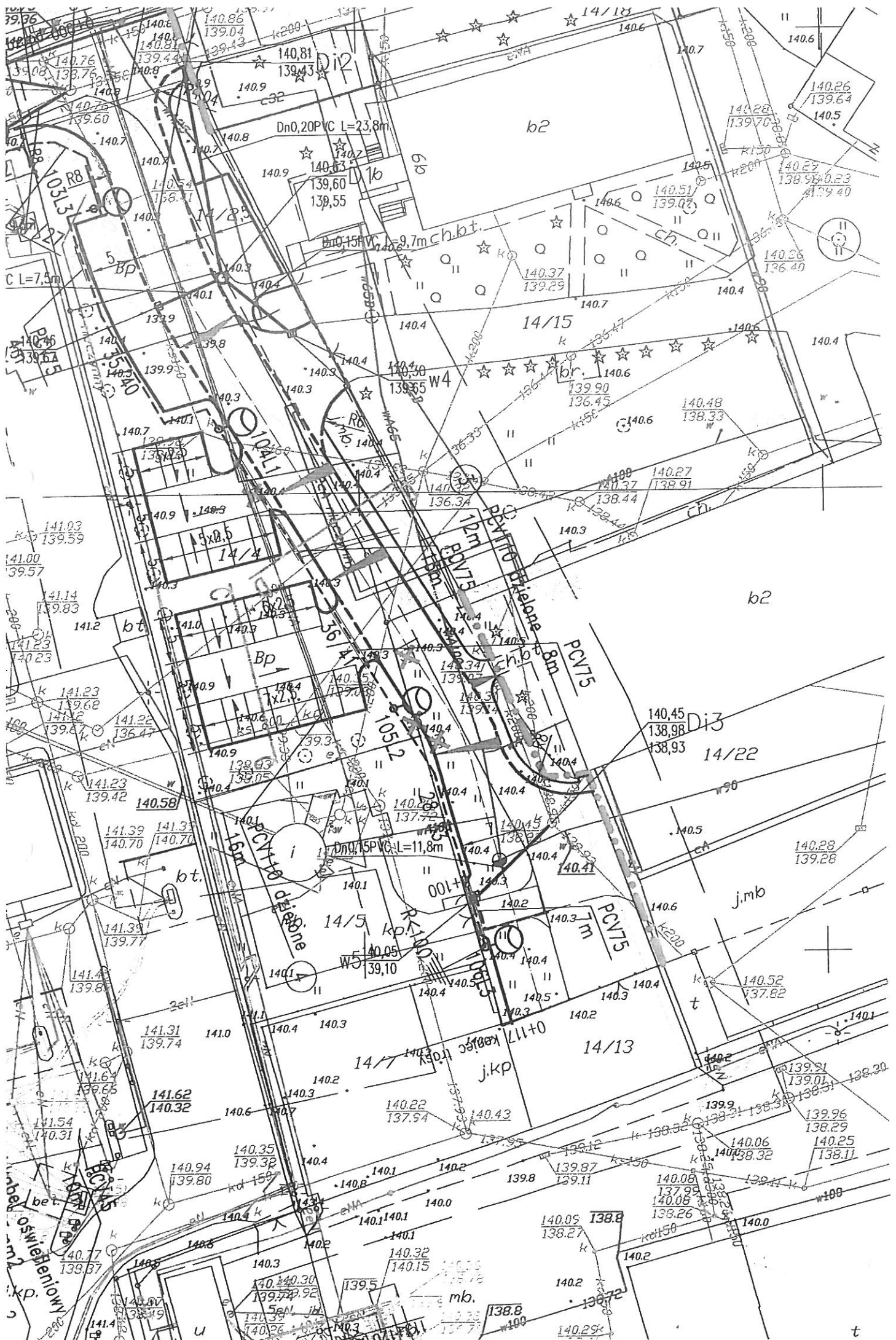
ZUDP uzgadnia w/w obiekt; bez uwag, z uwagami jak w protokole, nie uzgadnia*
Podpisy:

1. *mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz*
 POWIATOWY INSPEKTOR
 Nadzoru Budowlanego w Szczecinku
2. *mgr inż. Dorota Rusin-Hardenbicker*
 NADZORCA
 POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG
 w Szczecinku
3. *mgr inż. Marek Ziomek*

PRZEWODNICZĄCA
 ZESPOŁU UZGADNIANIA
 DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
hymke
 mgr inż. Halina Krupke-Szostek

.....
Przewodniczący ZUDP

***niepotrzebne skreślić**



Grzegorz Dziedzina
Z-ca Dyrektora Oddziału

Szczecin 10.09.2014r.

GDDKiA-O/Sz-Z-3.uj/4117/313/2014
na nr : Szczecinek Cieślaka 18/2014
z dnia : 26.08.2014r.
dot. : skrzyżowania drogi krajowej nr 11 w km 113+120
(strona lewa) z projektowaną drogą gminną
w m. Szczecinek
zał. : 1 egz. projektu

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75 – 644 KOSZALIN

Odpowiadając na pismo nr, z dnia i w sprawie j.w. (otrzymane w dniu 27.08.2014r.), w związku z uzyskanym postanowieniem nr AB.6740.1.593.2013.USz z dnia 05.08.2014r. wydanym przez Starostę Szczecineckiego, udzielającym zgodę na odstępstwo w zakresie lokalizacji skrzyżowania drogi krajowej nr 11 (klasy „GP”) z projektowaną drogą gminną (klasy „L”) w odległości:

- 145 m w kierunku Koszalina od skrzyżowania w km 112+985 z drogą gminną,
- 95 m w kierunku Piły od skrzyżowania w km 113+225 z ul. Szymanowskiego,

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Szczecinie uzgadnia przedstawiony projekt przebudowy istniejącego zjazdu publicznego na skrzyżowanie w km 113+130 (strona lewa) drogi krajowej nr 11 (ul. Cieślaka) z projektowaną drogą gminną, w m. Szczecinek.

Koszt wykonania wszystkich prac związanych z budową skrzyżowania (zgodnie z załączonym projektem) oraz koszt czasowej i stałej organizacji ruchu (po ich zatwierdzeniu), stanowi obowiązek i obciąża inwestora.

Po zakończeniu w/w inwestycji inwestor zobowiązany jest wykonać na koszt własny dokumentację powykonawczą i dostarczyć ją Rejonowi w Szczecinku. Przejęcie placu budowy przez Rejon następuje w formie protokołu zdawczo-odbiorczego po dostarczeniu Rejonowi w/w dokumentacji powykonawczej.

Jednocześnie tut. Dyrekcja Dróg informuje, że powyższe uzgodnienie nie stanowi podstaw do rozpoczęcia robót w pasie drogowym.

Przed rozpoczęciem robót, należy wystąpić do tut. Oddziału w celu zawarcia umowy z zarządcą drogi krajowej (reprezentowanym przez dyrektora oddziału) a zarządcą projektowanej drogi gminnej, na budowę skrzyżowania w km 113+130 drogi krajowej nr 11 z projektowaną drogą gminną, w m. Szczecinek.

Przedmiotowe uzgodnienie zapewnia prawo do dysponowania pasem drogowym drogi krajowej nr 11 (pas drogowy określony nr działki 487) - w granicach określonych na

załączniku graficznym - w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia postępowania poprzedzającego rozpoczęcie robót budowlanych na przebudowę skrzyżowania w km 113+130 drogi krajowej nr 11 z projektowaną drogą gminną w m. Szczecinek.


Z CAŁYMI DOKŁADAMI
MAR. GRZEG. DZIEDZIŃSKI

Do wiadomości:

1. Urząd Miasta
Plac Wolności 13
78 - 400 SZCZECINEK
 2. Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Szczecinie
Rejon w Szczecinku
ul. Piłska 30
78 - 400 SZCZECINEK
Załącz.: 1 egz. projektu
2. a/a

POSTANOWIENIE

Na podstawie:

- art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2013 r., poz. 267 ze zmianami /,
- art. 9 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 ze zmianami /,

po rozpatrzeniu wniosku Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek reprezentowanego przez Pana Jana Sontowskiego z dnia 24-09-2013 r., o udzielenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych określonych w § 9 ust.1 pkt 3 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 ze zmianami), dotyczące odległości między skrzyżowaniami w ciągu drogi Nr 11 (ul. Cieślaka) w Szczecinku i uzyskaniu upoważnienia Ministra Infrastruktury i Rozwoju do wyrażenia zgody na przedmiotowe odstępstwo / pismo znak DDA-6KD-557-323/13/14-606 (NK:59141/14) z dnia 05 marca 2014 r. /

postanawiam

udzielić zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych w zakresie umożliwiającym dopuszczenie lokalizacji skrzyżowania drogi krajowej nr 11 (klasy „GP”) w km 113+130 (strona lewa) z projektowaną drogą gminną (klasy „L”) w odległości:

- 145 m w kierunku Koszalina od skrzyżowania w km 112+985 z drogą gminną,
 - 95 m w kierunku Piły od skrzyżowania w km 113+225 z ul. Szymanowskiego,
- w Szczecinku, przy normatywnej odległości wynoszącej na terenie zabudowy nie mniej niż 1000 m (wyjątkowo 600 m), pod warunkiem spełnienia wymagań formalno - prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi.

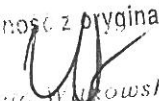
Jednocześnie anuluję treść postanowienia z dnia 24-03-2014 r. udzielającego zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych.

Uzasadnienie

W dniu 10-10-2013 r. do Starostwa Powiatowego w Szczecinku wpłynęło zawiadomienie Zachodniopomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Szczecinie z dnia 08-10-2013 r. nr AP-1.7840.22.24-1.2013.MKB o przekazaniu według właściwości wniosku Miasta Szczecinek, Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek reprezentowanego przez Pana Jana Sontowskiego o wyrażenie zgody na odstępstwo od przepisów techniczno-budowlanych, dotyczące odległości między skrzyżowaniami w ciągu drogi krajowej nr 11 (ul. Cieślaka) w Szczecinku. Wniosek ostatecznie uzupełniono dnia 28-02-2014 r.

Zgodnie z art. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane / Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami /, wniosek do ministra w sprawie upoważnienia do udzielenia zgody na odstępstwo właściwy organ składa przed wydaniem decyzji o pozwoleniu na budowę. Po uzyskaniu upoważnienia ministra, który ustanowił przepisy techniczno-budowlane, właściwy organ w drodze postanowienia, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo.

W dniu 05-11-2013 r. Starosta Szczecinecki wystąpił do Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z wnioskiem o wydanie upoważnienia do udzielenia zgody na przedmiotowe odstępstwo.

Za zgodność z oryginałem

J. Sontowski

- verte -

Pismem nr DDA-6KD-557-323/13/14-606 (NK:59141/14) z dnia 05-03-2014 r. Minister Infrastruktury i Rozwoju (zmiana nazwy ministerstwa) upoważnił Starostę Szczecineckiego do wyrażenia zgody, w drodze postanowienia, na przedmiotowe odstępstwo, pod warunkiem zobowiązania inwestora do spełnienia wymagań formalno – prawnych i technicznych, określonych przez zarządcę drogi.

W dniu 09-07-2014 r. do Starostwa Powiatowego w Szczecinku wpłynęło pismo Pana Jana Sontowskiego z prośbą o korektę postanowienia Starosty Szczecineckiego z dnia 24-03-2014 r., w związku z omyłką pisarską, która zaistniała we wniosku z dnia 24-09-2013 r., dotyczącą kilometrażu skrzyżowania planowanej drogi gminnej.

Pismem z dnia 15-07-2014 r. Starosta Szczecinecki zwrócił się do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o korektę ww. upoważnienia.

Minister Infrastruktury i Rozwoju pismem nr DDA-VI-KD-557-323a/13/14-606 z dnia 28 lipca 2014 r. zmienił brzmienie akapitu 2 przedmiotowego upoważnienia z:

„w zakresie umożliwiającym dopuszczenie lokalizacji skrzyżowania drogi krajowej nr 11 (klasy „GP”) w km 113+120 (strona lewa) z projektowaną drogą gminną (klasy „L”) w odległości:

- 135 m w kierunku Koszalina od skrzyżowania w km 112+985 z drogą gminną,
- 105 m w kierunku Piły od skrzyżowania w km 113+225 z ul. Szymanowskiego,”

na:

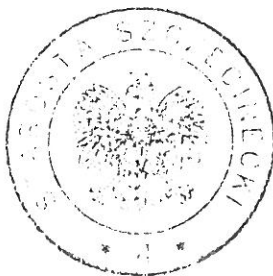
„w zakresie umożliwiającym dopuszczenie lokalizacji skrzyżowania drogi krajowej nr 11 (klasy „GP”) w km 113+130 (strona lewa) z projektowaną drogą gminną (klasy „L”) w odległości:

- 145 m w kierunku Koszalina od skrzyżowania w km 112+985 z drogą gminną,
- 95 m w kierunku Piły od skrzyżowania w km 113+225 z ul. Szymanowskiego,”.

Wobec powyższego postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Jednocześnie informuję, że niniejsze postanowienie nie stanowi oceny dokumentacji załączonej do wniosku, co do jej zgodności z przepisami techniczno-budowlanymi.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.



Zup. S T A R O S T Y

mgr inż. arch. Danuta Zdanowicz
DYREKTOR WYDZIAŁU
ARCHITECTURY I BUDOWNICTWA

Otrzymują:

1. Pan Jan Sontowski – pełnomocnik inwestora
Autorska Pracownia Projektowa
ul. Świerkowa 27, 75-818 Koszalin
2. aa

Do wiadomości:

1. Miasto Szczecinek
Pl. Wolności 13, 78-400 Szczecinek
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego
w Szczecinku

Jedność z...
Zaneta Witkowska



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

TE/7031/05/...../14

Szczecinek, 28.05.2014 r.

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: Uzgodnienia branżowego projektu budowlanego

W nawiązaniu do pisma z dnia 22.05.2014, Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Szczecinku przesyła uzgodniony branżowo projekt budowlany „Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku”.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Wdowiak

Załącznik:

Projekt budowlany x 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

Za zgodność z oryginałem

Żaneta Krowka

Numer R/14/019478

Miejscowość Szczecinek

Data 14-05-2014

WARUNKI PRZEBUDOWY
(USUNIĘCIA KOLIZJI)
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
Nazwa: Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku
Adres (Nr działki): Szczecinek, ul. Władysława Cieślaka
gm. Szczecinek, działka numer-14/4;14/2;16/4 obr. 14
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
 - 2.1. Obwód [nN] - Przepompownia obwód [4]
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
 - 3.1. Urządzenia WN i SN:
Nie dotyczy
 - 3.2. Stacja transformatorowa: Szczecinek MPGK nr 41103
Nie dotyczy
 - 3.3. Urządzenia nn:
Nie dotyczy
 - 3.4. Demontaże:
Nie dotyczy
4. Inne ustalenia:
 - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Nie dotyczy
 - 4.2. Inne wymagania:
Nie dotyczy
5. Obowiązki podmiotu
Istniejącą - kolidującą linię kablową 0,4kV usytuowaną pod projektowaną drogą publiczną należy osłonić rurą dwudzielną. Powyższe należy uzgodnić i wykonać pod nadzorem Działu Eksploatacji w Szczecinku Rejonu Dystrybucji Szczecinek.
6. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Koszalinie.
7. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
8. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ch lat od daty ich określenia.

Franczak Jarosław

OPRACOWAŁ
tel. 3714721

Z upoważnienia Dyrektora
Rejonu Dystrybucji w Szczecinku

ZATWIERDZA
Dzieta Przytaczan

Zbigniew Brzeziński

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Szczecinku
ul. Kaszubska 24a, 78-400 Szczecinek

Numer P/14/019469

Miejscowość Szczecinek

Data 08-05-2014

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Koszalinie

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: Budowa drogi publicznej komunikującej spółki miejskie z ul. Cieślaka w Szczecinku - oświetlenie uliczne
Adres (Nr działki): Szczecinek, ul. Władysława Cieślaka
gm. Szczecinek, działka numer 14-16/4;14/8;14/2;14/4;14/7;14/5;16/3;16/5
2. Grupa przyłączeniowa: V
3. Moc przyłączeniowa: 3 kW (zwiększenie mocy o: 00 kW)
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - Szczecinek Marcekin [4010]
Linia 15 kV GPZ Szczecinek Marcekin - Szczecinek Słupska [424]
Stacja SN/nn Szczecinek Słupska [40064]
Obwód nn Radiostacja [7]
Obiekt Obwód [nN] Radiostacja [7]
-
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe na listwie zaciskowej w złączu w kierunku instalacji odbiorcy;
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
- 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
- 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
Nie dotyczy
- 7.1.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy
- 7.1.3. Urządzenia nn:
Nie dotyczy
- 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
Nie dotyczy
- 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
Nie dotyczy
- 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
Nie dotyczy
- 7.1.7. Demontaże:
Nie dotyczy
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączany:
W ramach istniejącej mocy przyłączeniowej i zabezpieczeniu przedlicznikowemu odbiorca własnym kosztem i staraniem wybuduje linię zalicznikową do obiektu przyłączanego przewodem o przekroju ΣS wg obliczeń od istniejącego złącza kablowo - pomiarowego posadowionego w granicach działki nr 16/3 przy działce nr 1/5 ul. Cieślaka. Zakres prac zgodny z warunkami technicznymi przyłączenia nr 11/R4/04829 z dnia: 19.12.2011r.
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\text{tg } \phi \leq 0,4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
Istniejące złącze kablowo-pomiarowe posadowione w granicach działki nr 16/3
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
włącznik instalacyjny nadmiarowo-prądowy o prądzie znamionowym 20 A, zainstalowane w części pomiarowej złącza kablowo-pomiarowego
- 9.3. Sposób pomiaru: bezpośredni
- 9.4. Liczniki: 1-fazowy energii elektrycznej czynnej;

9.5 Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych

9.6 Wymagania dodatkowe:

- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
- Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
- Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
- Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
- inne:

10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej

10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:

- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
- Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
- Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
- System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania

10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:

- Sposób pracy punktu neutralnego sieci -
- Napięcie znamionowe sieci 15 kV
- Prąd zwarcia doziemnego - A
- Czas wyłączenia zwarcia doziemnego - s
- Moc zwarcia na szynach 15 kV - MVA
- Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego - s
w stacji 110/15 kV GPZ Szczecinek Marcelin
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
- System ochrony od porażeń uziemienie ochronne

10.3. Inne:

11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy

Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci	Napięcie znam. [kV]	Moc znam. [kW]	Prąd rozruchu [A]

12. Inne ustalenia:

12.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Nie dotyczy

12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:

Nie dotyczy

12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

Nie dotyczy

12.4. Inne wymagania:

Nie dotyczy

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie

Energa

operator

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
18. Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
- Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGIA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGIA – OPERATOR SA,
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.
- Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Franczak Jarosław

OPRACOWAŁ

tel. 3714721

Z upoważnienia Dyrektora
Rejonu Dystrybucji w Szczecinie

Kierownik
ZATWIERDZIŁ Przewodniczący

Zdzisław Brzeziński

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Koszalinie Rejon Dystrybucji w Szczecinku
ul. Kaszubska 24a, 78-400 Szczecinek



Orange Polska S.A.
Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Wyzwolenia 70, 71-510 Szczecin
tel.: 91 421 15 25

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Szczecin, 06 maja 2014r.

Numer pisma: TODDWBU-SZ.2110-22741/14/WF

Temat: uzgodnienie projektu budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na wniosek z dnia 24.04.2014 informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w m. Szczecinek.

W związku z tym, że w obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowana jest podziemna infrastruktura telekomunikacyjna (w postaci kanalizacji teletechnicznej wraz ze studniami kablowymi) będąca własnością ORANGE POLSKA - przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do Orange Polska prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci Orange Polska bez zgłoszenia, jest naruszeniem jej własności i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Szczecinie
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Wyzwolenia 70
71-510 Szczecin
tel. 91 392 52 10
2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Orange Polska Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Szczecinie;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nie naniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru.
4. W strefie projektowanych wykopów kanalizację telefoniczną i studnie kablowe zabezpieczyć przed uszkodzeniem.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;

6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Szczecinie ul. Wyzwolenia 70 tel. 91 392 52 10;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Orange Polska;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Orange Polska Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Szczecinie otrzymał do celów służbowych 2 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Dodatkowo informujemy, że w obszarze planowanej Inwestycji zlokalizowana jest również infrastruktura telekomunikacyjna nie będąca własnością ORANGE POLSKA i wymaga ona niezależnych uzgodnień z jej właścicielami.

Z poważaniem

Waldemar Kucowski
Dział Ewidencji i Zarządzania
Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz



- | | | | |
|--|---------------------------|--|---|
| | proj. krawężnik wys. 12cm | | kostka bet. kolor szary |
| | proj. krawężnik wys. 2cm | | miejsca postojowe k. bet. kolor czarny |
| | proj. obrzeże | | bruk kamienny gr. 18cm |
| | nawierzchnia bit | | proj. wpusty i przykanaliki |
| | zielen | | proj. wydzielenie pasa drogowego planowanej drogi gminnej |
| | proj. latarnia | | |
| | proj. linia oświetlenia | | |

30 04 2014

proponowana szafka oświetleniowa






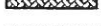






6.206.10.07.2.1
14.17
16/3 BP

listy do MWR/PKS

186857

47021



- | | | | |
|---|---------------------------|---|---|
|  | proj. krawężnik wys. 12cm |  | kostka bet. kolor szary |
|  | proj. krawężnik wys. 2cm |  | miejsca postojowe k. bet. kolor czarny |
|  | proj. obrzeże |  | bruk kamienny gr. 18cm |
|  | nawierzchnia bit |  | proj. wpusty i przykanaliki |
|  | zieleń |  | proj. latarnia |
|  | proj. linia oświetlenia |  | proj. wydzielenie pasa drogowego planowanej drogi gminnej |



Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o.
ul. Bugno 2, 78-400 Szczecinek,
tel. 94 37-401-39, fax 94 37- 533- 33

TEK/7031-48a/04/01451/14

Szczecinek, 29.04.2014 r.

**Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin**

Dotyczy: Warunki techniczne nr 48a/2014 na podłączenie do sieci deszczowej działek nr 14/22, 14/2, 14/4, 14/5, 14/7, 14/8, 16/1, 16/3, 16/4, 16/5, 487 przy ulicy Cieślaka w Szczecinku.

Działając w imieniu i na rzecz Miasta Szczecinek, na podstawie umowy nr 69/IOŚ/12/13 z dnia 02.12.2013r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. w Szczecinku wydaje następujące warunki techniczne na odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z działek nr 14/22, 14/2, 14/4, 14/5, 14/7, 14/8, 16/1, 16/3, 16/4, 16/5, 487 przy ulicy Cieślaka w Szczecinku.

1. Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych – do sieci deszczowej DN 200 mm na działce nr 14/2, 14/22 przy ulicy Cieślaka oraz do sieci deszczowej DN 400 mm przy ulicy Cieślaka.
2. Wykonanie włączenia do sieci deszczowej odbywa się pod nadzorem bądź przez służby techniczne PWiK spółka z o.o. w Szczecinku.
3. Na podstawie warunków technicznych wykonać dokumentację techniczną przyłączy deszczowych i uzyskać wszelkie uzgodnienia oraz pozwolenia zgodnie z Prawem Budowlanym i Prawem Geodezyjnym.
4. Dokumentację techniczną przyłączy deszczowych uzgodnić branżowo w PWiK spółka z o.o. w Szczecinku.
5. Wykonane odcinki przyłączy deszczowych zgłosić do odbioru przez PWiK spółka z o.o. w stanie odkrytym uzyskując protokół odbioru.
6. Zlecić wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej przyłączy deszczowych z naniesionymi współrzędnymi, 1 egz. dostarczyć do PWiK spółka z o.o.
7. Na odbiór techniczny końcowy przedstawić należy operat powykonawczy zawierający:



telewizja internet telefon

gawexmedia
sp. z o.o.

Plac Wolności 11,
78-400 Szczecinek
tel. 94 7127005, fax. 94 7127009
www.gawex.pl

Szczecinek, 29.04.2014 rok

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

dotyczy: budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.04.2014 roku, dotyczące uzgodnienia projektu budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku, uzgadniamy projekt bez uwag.

W załączeniu:

- Projekt zagospodarowania terenu- 2 egz.
- Upoważnienie inwestora

Z poważaniem

WICEPREZES ZARZĄDU
GAWEX MEDIA Sp. z o.o.

Wiesław Markiewicz

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Poznaniu
Zakład w Koszalinie
ul. Polczyńska 55/57, 75-808 Koszalin
tel. 94 3484100, fax 94 3460460

Dział Eksploatacji Infrastruktury Gazowniczej
tel. (94) 348 41 15
fax (94) 348 41 77

Autorska Pracownia Projektowa
Jan Sontowski
Świerkowa 27
75-664 Koszalin

W/ znak: 3/2014
N/ znak: TE.12-5000-100759/14

z dnia 28-04-2014
z dnia 29-04-2014

Uzgadnianie tras innych urządzeń podziemnych
NR TE.12-5000-100759/14

Dotyczy:

Lokalizacja przedsięwzięcia:

woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecinek, m. Szczecinek, ul. Cieślaka -budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul.Cieślaka w Szczecinku

PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu Zakład w Koszalinie w odpowiedzi na pismo w sprawie wydania opinii na temat budowy j.w. informuje, że uzgadnia przedstawione rozwiązanie projektowe z uwagami:

- na istniejącym gazociągu ś/c PE de 250 ,pod projektowaną jezdnią i na istniejącym przyłączy ś/c PE de 63 pod projektowaną jezdnią i pod miejscami postojowymi, należy zastosować rury ochronne dwudzielne,
- projekt należy uzgodnić w ZUDP w Szczecinku,
- prace ziemne w obrębie sieci gazowej wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
- należy zachować minimalne przykrycie - 0,8m do wierzchu rury gazowej;
- wszelkie prace w obrębie czynnej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem pracownika RDG w Szczecinku;
- o terminie rozpoczęcia robót powiadomić pisemnie RDG Szczecinek, Szczecinek, ul. Polna 54;tel.943726554

Zakład Gazowniczy zastrzega sobie prawo wejścia na teren działek drogowych w celu wykonywania prac awaryjnych, modernizacyjnych i przyłączeniowych na istniejących sieciach gazowych.

Do wiadomości:
- a/a;

Załączniki:
Projekt zagospodarowania terenu rys.1.1 i 1.2

KIEROWNIK
Dział Eksploatacji
Infrastruktury Gazowniczej

Piotr Purkiewicz

Szczecinek 28.04.2014 r.

I.7012.1.2011/2014

Autorska Pracownia Projektowa
mgr inż. Jan Sontowski
ul. Świerkowa 27
75-644 Koszalin

Dotyczy: Wykonania dokumentacji projektowej budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku.

Urząd Miasta Szczecinek - Wydział Inwestycyjny w odpowiedzi na wniosek projektanta z dnia 28.04.2014 r.

uzgadnia bez uwag w zakresie róg gminnych

przedłożony projekt zagospodarowania budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku oraz opiniuje pozytywnie docelowe rozwiązania skrzyżowania projektowanej drogi publicznej z ul. Cieślaka (droga krajowa Nr 11).

Sposób rozwiązania projektowanego skrzyżowania projektowanej drogi z ul. Cieślaka wymaga uzgodnienia z GDDKiA O/Szczecin.

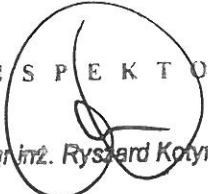
Inwestycja będzie realizowana z zachowaniem przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

Otrzymują:

1/ Adresat

2/ Wydz. Inwestycyjny UM Szczecinek a/a

INSPEKTOR

mgr inż. Ryszard Kotyński

TELEFONY:

prefix – 94

Sekretariat

37 412 12 (+fax)

37 142 54

37 412 25

37 142 98

Dział

zarządzania

nieruchomościami

37 461 74

iał tech.-inwest.

37 461 75

Zakład

Eksploatacji

Nieruchomości

37 401 33

37 231 67

37 427 40

37 202 44

TET 181/2014

Szczecinek, dnia 30.04.2014.

Autorska Pracownia Projektowa

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75 - 644 Koszalin

dotyczy : pisma z dnia 21.04.2014r. w sprawie budowy drogi publicznej
komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku.

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej Towarzystwo Budownictwa
Społecznego Sp. z o.o. w Szczecinku ul. Cieślaka 6B opiniuje pozytywnie budowę
drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku
zgodnie z przedłożonymi rysunkami projektowymi „projekt zagospodarowania
terenu „, data opracowania kwiecień 2014r.

Otrzymuje:

1. Adresat

2. TET a.a

TS

[Signature]

PREZES ZARZĄDU



Tomasz Wetk

OPIS TECHNICZNY

do projektu „Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku.”

1. Podstawa opracowania i wykorzystane materiały

1. Umowa – zlecenie na opracowanie projektu;
2. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym jako wiodące, rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
3. Obowiązujące przepisy i normy projektowe w tym Załącznik nr 1 ÷ 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. załącznik do nru 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r).
4. Zgoda na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych nr AB.6740.1.593.2013.USz
5. Uzgodnienia z Inwestorem i zainteresowanymi stronami;
6. Pomiar i inwentaryzacja do celów projektowych;

2. Cel i zakres projektu

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w mieście Szczecinek i dotyczy budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku (złożonej z dwóch odcinków długości ok. 150 mb i długości ok 40 mb) od wjazdu do siedziby Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. i stacji paliw STATOIL do wjazdu od ulicy Cieślaka do siedziby spółek miejskich, wraz z opracowaniem zagospodarowania terenów przyległych objętych zakresem opracowania, budową miejsc postojowych w pasie drogowym oraz przebudową kanalizacji deszczowej i oświetlenia ulicznego.

Inwestycja wprowadza wydzieloną ulicę miejską w miejsce dróg zakładowych.

Droga zabezpiecza dojazd do terenów, uzbrojenie umożliwia ich funkcjonowanie.

3. Opis stanu istniejącego i ruch drogowy

Obszar objęty projektem znajduje się na działce stacji paliw STATOIL przy ul. Cieślaka oraz na działce będącej własnością gminy miejskiej Szczecinek.

Teren stacji paliw Statoil ma zjazd z drogi krajowej, do pozostałych terenów jest zapewniony przez teren Statoil.

Istniejący i przewidywany ruch drogowy

W stanie istniejącym na terenie objętym projektem odbywa ruch docelowy do terenów przy projektowanej drodze którymi są:

- stacja paliw STATOIL,
- baza Komunikacji Miejskiej – postój i obsługa autobusów i innych pojazdów;
- pawilon handlowy (aktualnie stolarka)

Wielkość ruchu przewidywanego wynika z obsługi terenów przyległych do projektowanej ulicy – ruch dojazdowy. Ze względu na zwiększenie zakresu obsługi autobusów, może zwiększyć się ruch autobusów i pojazdów ciężarowych, jednak nie ulegnie istotnym zmianom i wyniesie ok. 50 – 60 pojazdów na godzinę. Ruch pieszy również mały, związany z dojściem do terenów obsługiwanych przez drogę.

Warunki gruntowo – wodne

Stan nawierzchni istniejących i rozpoznanie gruntów wskazuje, że warunki gruntowo-wodne są dostateczne dla realizacji drogi. Pod gruntami nośnymi znajdują się grunty słabonośne, woda gruntowa 1,2-3.0 m poniżej poziomu terenu.

Zgodnie z rozporządzeniem Nr 463 Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na badanym terenie występują proste warunki gruntowo-wodne oraz pierwsza kategoria geotechniczna.

4. Opis projektowanego rozwiązania.

4.1 Branża drogowa

Projekt obejmuje wykonanie drogi gminnej w dwóch odcinkach.

- zaprojektowano ulicę lokalną (klasa L) długości ok. 117,0 m;
- zaprojektowano ulicę lokalną (klasa L) dł. ok 41m, z niej wjazdy do stacji paliw STATOIL, i do terenów spółek miejskich.

Ulice są bez przejazdu ślepe, kończą się wjazdem na tereny zakładów, gdzie znajdują się place manewrowe do zawracania itp.

Zaprojektowano nawierzchnię dla ruchu kołowego i stanowiska postojowe w pasie drogowym (w tym stanowiska dla niepełnosprawnych):

- z kostki brukowej betonowej na jezdniach i na stanowiskach postojowych w pasie drogowym;
- z kostki brukowej betonowej szarej chodniki;
- z betonu asfaltowego jezdnie;

Przewidziano nawierzchnie nowe i przebudowę istniejących nawierzchni w tym adaptację części nawierzchni istniejących bez przebudowy.

Przebudowa uzbrojenia istniejącego w pasach drogowych.

Zaprojektowano budowę uzupełnień urządzeń odwodnienia do istniejącej kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano budowę uzupełnień oświetlenia drogi.

Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem sprowadza się do wykonania zabezpieczeń, regulacji pokryw studni i armatury i rozebrania zbędnych elementów.

Rozwiązanie wysokościowe zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego. Niweletę poprowadzono po terenie z pochyleniami podłużnymi 0,5 – 2 % z zachowaniem istniejących kierunków pochylen podłużnych i spadków poprzecznych.

Rozwiązanie nawierzchni

Chodniki (dostosowane do najazdu samochodów i utrzymania mechanicznego)

- 8cm kostka betonowa szara (cementowa);
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego;
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa;

Nawierzchnie dla ruchu samochodów – kostka bet.

- 8cm kostka betonowa szara na jezdniach i czarna na stanowiskach postojowych.
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego;
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa;

Nawierzchnie dla ruchu samochodów na drodze do PGKomunalnej – beton asfaltowy KR2

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego;
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa;

Nawierzchnie dla ruchu samochodów na nowej drodze do Statoil i Bazy – beton asfaltowy KR3

- 5 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego;

- 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego;
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego;
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa;

Kostka kamienna na zabrukach

- 18cm kostka kamienna rzędowa;
- 3 cm podsypka cementowo – piaskowa;
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego;
- 15 cm stabilizacja 2,5 MPa;

4.2.1 Projektowane odwodnienie drogi

Teren objęty projektem jest odwodniany do istniejącej kanalizacji deszczowej:

- do kanału Kd 300 biegnącego w ulicy dojazdowej od Cieślaka;
- do kanału Kd 200 i 300 na terenie zakładów komunalnego i bazy autobusowej;
- do kanału Kd400 biegnącego wzdłuż ulicy Cieślaka pod chodnikiem.

Zaprojektowano budowę i przebudowę istniejących urządzeń odwodnienia.

Na ulicy Cieślaka (DK NR 11)- odwodnienie do istniejących wpustów przykrawężnikowych bez zmian i wykonanie wpustu na proj. skrzyżowaniu tak, by przejąć wody płynące z drogi równej.

Na ulicy projektowanej (nowy odcinek drogi gminnej do Statoil i Bazy) odwodnienie zapewniają wpusty istniejące na końcu trasy zlokalizowane przy bramie wjazdowej do bazy autobusowej i na wjeździe na stację paliw Statoil. Teren przy granicach pasa drogowego i na terenach sąsiadujących z drogą będzie też odwadniany do istniejących wpustów jak w stanie istniejącym.

Na ulicy projektowanej (odcinek drogi gminnej do PGK) przewidziano wykorzystanie istniejącej kanalizacji deszczowej z korektą urządzeń odwodnienia: przestawieniem dwóch wpustów do linii krawężnika, wymianą niedrożnego odcinka kanału i podłączeniem do niego dwóch nowych wpustów, wykonanie nowego wpustu z podłączeniem do istniejącej studni

4.3.1. Projektowane oświetlenie drogi

Zaprojektowano nowe oświetlenie uliczne na przebudowywanym odcinku drogi gminnej do PGK. Oświetlenie nowego odcinka drogi do Statoil i Bazy zapewnia oświetlenia istniejące ulicy Cieślaka i oświetlenie wjazdów na teren istniejących stacji paliw. Zaprojektowano przebudowę instalacji oświetlenia na wlocie do stacji Statoil w związku ze zmianą granicy terenu stacji Statoil.

4.3. Pozostałe branże

W granicach przedsięwzięcia występuje liczne uzbrojenie terenu. Przebudowa drogi powoduje konieczność zabezpieczenia niektórych urządzeń:

- gazociągi NC i WC – bez przebudowy, założenie rury ochronnej na przyłączy do PGK;
- kanalizacja sanitarna – bez przebudowy (regulacja pokryw do nowych rzędnych);
- wodociągi – bez przebudowy regulacja armatury;
- linie telekomunikacyjne kable i kanalizacja (regulacja pokryw do nowych rzędnych);
- ciepłociąg – nie przewiduje się kolizji ani przebudowy (odcinki pod proj. jezdniami są nieczynne przewiduje się rozebranie).
- kable elektryczne NN i WN – zabezpieczenie rurami ochronnymi na odcinkach pod projektowanymi nawierzchniami ew. przełożenie kolizyjnych odcinków,

W sąsiedztwie znajdują się dwie stacje paliw. Projekt nie powoduje przebudowy urządzeń stacji paliw. Zaprojektowano przebudowę instalacji oświetlenia stacji Statoil odcinków kabli oświetlenia, które znajdują się na jezdni proj drogi.

4.4. Zieleń drogowa

Występują drzewa (głównie topole i ozdobne krzewy). Projekt przewiduje wycięcie czterech drzew na drodze dojazdowej.

Na powierzchniach poza projektowanymi nawierzchniami zostaną wykonane lub odtworzone trawniki.

5. Organizacja ruchu

Organizacja ruchu i oznakowanie jest ujęta w projekcie organizacji ruchu. Pozostawiono istniejące podporządkowania projektowanych ulic dojazdowych do drogi głównej (Nr 11).

Sposób rozwiązania oznakowania skrzyżowań z drogą Nr 11 jest podlega decyzji GDDKiA o/ Szczecin, a oznakowanie poza drogą Nr 11 podlega decyzji Starosty Szczecineckiego.

6. Warianty rozwiązania.

Analizowano wiele wariantów rozwiązania. W projekcie przyjęto wariant wybrany, który otrzymał zgodę na odstępstwo od warunków technicznych jakim winny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

6. Informacje uzupełniające

Teren objęty projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Przewidziana jest realizacja w trybie ZRID, ponieważ Gmina Szczecinek nie jest właścicielem całego terenu przewidzianego na wykonanie projektowanej drogi.

W projektowanym rozwiązaniu uzyskano zgodę na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych nr AB.6740.1.593.2013.USz, Zezwolono na lokalizację skrzyżowania projektowanej drogi dojazdowej w mniejszej odległości od istniejących innych skrzyżowań na ulicy Cieślaka będącej w ciągu drogi krajowej Nr 11.

Opracował mgr inż Jan Sontowski

INFORMACJA

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na placu budowy

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**Budowa drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka
w Szczecinku**

Branża: Drogowa i uzbrojenie drogi

Zlecający: Miasto Szczecinek, Plac Wolności 13, 78-400 Szczecinek

Imię i nazwisko oraz adres projektanta:

Jan Sontowski

ul. Świerkowa 27

75-644 Koszalin

Podstawa prawna sporządzenia informacji BiOZ

art.20 ust. 1 pkt 1b ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r.

/Dz.U.00.106.1126/ z póź. zm.

1Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu BiOZ

/DZ.U.03.120.1126/

Informacja BIOZ dla wykonania robót drogowych i zieleni

1. Zakres robót całego zamierzenia budowlanego i kolejność realizacji

Projekt obejmuje budowę drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku.

Występują roboty drogowe, budowa odwodnienia i oświetlenia drogi, przebudowa kolizji uzbrojenia.

Kolejność realizacji.

Kolejność realizacji typowa dla specyfiki robót drogowych - w pierwszej kolejności należy usunąć kolizje, zabezpieczyć lub przebudować kolidujące elementy Następnie lub równolegle wykonać rozbiórki nawierzchni i innych elementów drogowych. W ostatniej kolejności należy wykonać nawierzchnię.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- teren pasa komunikacyjnego – chodnik -nawierzchnia utwardzona,
- sieć uzbrojenia; gaz niskiego ciśnienia, wodociąg, kanalizacja ogólnospławna
- kable energetyczne, telekomunikacyjne i telewizyjne

3. Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Elementy, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi na danym obszarze to:

- ruch drogowy kołowy i pieszy;
- oświetlenie drogi;
- kanalizacja deszczowa;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci wodociągowe,
- niezainwentaryzowane przyłącza i uzbrojenie, które mogą wystąpić ze względu na rodzaj istniejącego zagospodarowania terenu.

Roboty przy uzbrojeniu i w jego sąsiedztwie należy prowadzić zgodnie z warunkami podanymi przez właścicieli lub zarządzających tym uzbrojeniem.

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas robót budowlanych

Ruch drogowy kołowy i pieszy w sąsiedztwie robót w przypadku nieodpowiedniego zabezpieczenia robót. Zagrożenie jest obustronne – roboty stanowią zagrożenie dla ruchu drogowego, a ruch drogowy stanowi zagrożenie dla robót.

Nieumiejętne prowadzenie robót ziemnych (wykonanie koryta pod nawierzchnię, wykopy pod uzbrojenie, zasypanie wykopów, poszerzenia nasypów) może spowodować uszkodzenie istniejącego uzbrojenia. Możliwe jest też uszkodzenie elementów podziemnych podczas wyciągania, wyrywania słupów itp., z mapy wynika, że przewody mogą bezpośrednio sąsiadować ze słupami, drzewami itp.

Należy też liczyć się z możliwością odkopania uzbrojenia podziemnego nie naniesionego na mapę lub naniesionego niedokładnie.

Niezależnie od powyższego, należy uwzględnić fakt prowadzenia robót budowlanych na terenach położonych w sąsiedztwie drogi i na terenie byłej bazy.

Teren likwidowanej bazy został zlokalizowany w miejscu dawnego jeziora i bagnisk, które

zostały zasypane. Nie ma informacji na temat jakości robót, dlatego należy liczyć się z dużą różnorodnością gruntów którymi zasypano były zbiornik, łącznie z gruzem itp. Należy również mieć na uwadze, że możliwe jest natknięcie się na pozostałości po działaniach wojennych, w tym niewybuchy i niewypały.

Na czas robót należy zabezpieczyć istniejące punkty geodezyjne oraz zapewnić przeniesienie kolidujących w miejsca bezpieczne poza nawierzchnię jezdni lub obszar robót.

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót

Szkolenie bhp wymagane dla robót drogowych i uzbrojenia terenu. W trakcie robót informować o zaleganiu urządzeń podziemnych i innych niewidocznych elementach. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

Roboty będą prowadzone przy zachowaniu ruchu drogowego kołowego dla potrzeb budowy oraz przy całkowitym zamknięciu dla ruchu kołowego.

Wykonawca winien przygotować projekt organizacji ruchu na czas wykonania robót. Projekt ten winien uwzględniać wykonanie wszystkich robót we wszystkich branżach oraz winien zgrać czasowo i organizacyjnie realizację robót.

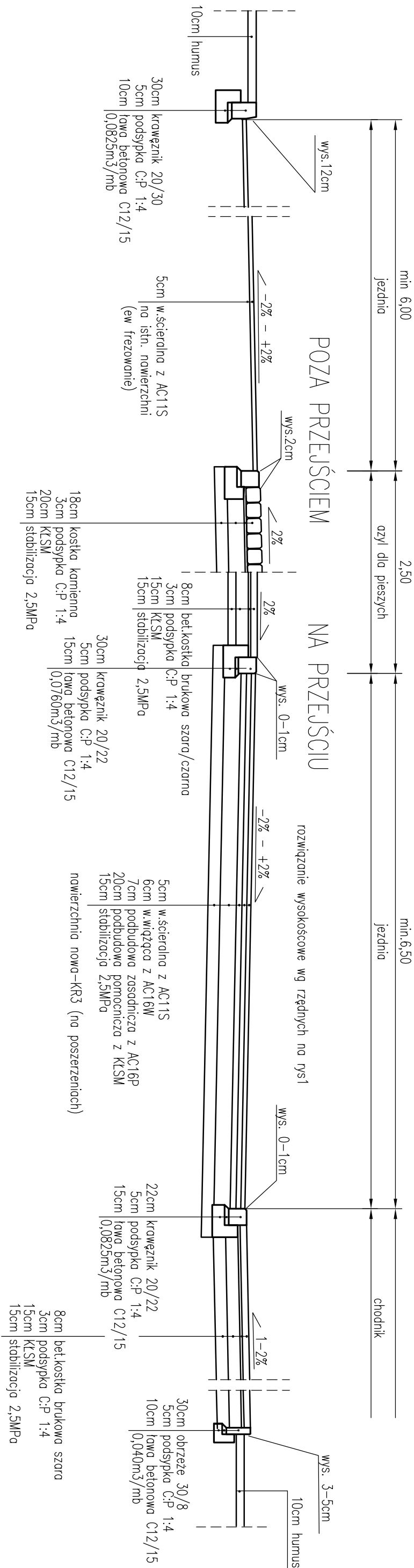
Przed podjęciem robót należy upewnić się, czy istniejące uzbrojenie na terenie byłej bazy zostało odłączone i nie funkcjonuje, a jeśli jeszcze będzie używane to należy określić sposób zabezpieczenia w trakcie robót.

Roboty budowlane przez cały czas trwania winny być prowadzone zgodnie z przepisami BHP oraz zabezpieczone w taki sposób, aby umożliwiać dojazd do terenów przyległych, a o koniecznych zamknięciach przejazdu informować na bieżąco bezpośrednio zainteresowanych w tym podwykonawców i wykonawców innych robót i mieszkańców przyległych terenów. W trakcie robót należy zapewnić nadzór nad oznakowaniem i na bieżąco uzupełniać jego braki i uszkodzenia oraz dostosowywać do aktualnych wymagań zabezpieczenia budowy.

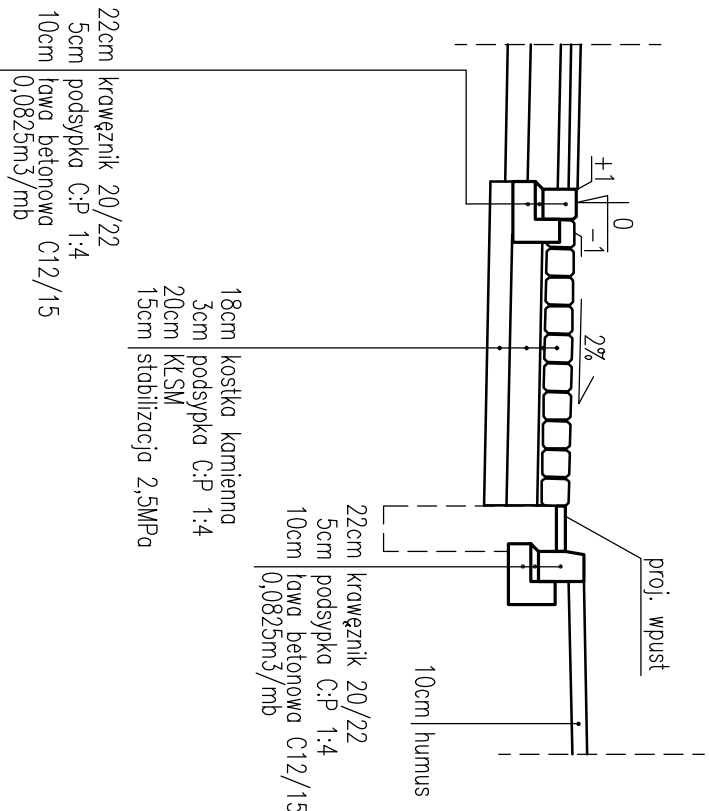
Konieczne jest sprawdzenie zalegania przewodów podziemnych wykopem próbnym. W przypadku odkrycia nieujawnionych na mapie elementów podziemnych, które będą kolidowały z przebudową należy znaleźć ich właściciela dla określenia ich stanu technicznego, sposobu zabezpieczenia, przebudowy lub likwidacji.

Opracował mgr inż. Jan Sontowski

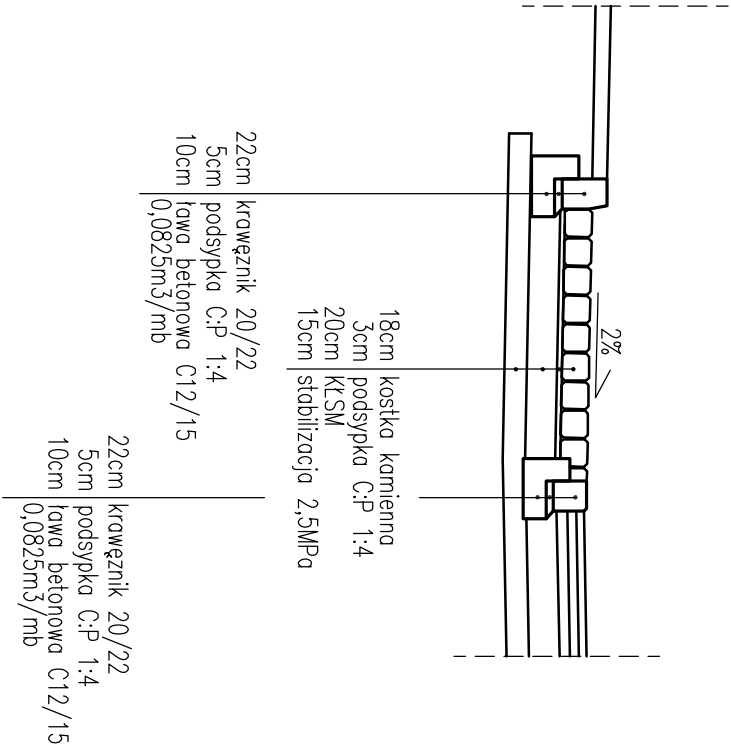
PRZEKRÓJ – WŁOT NA SKRZYŻOWANIU



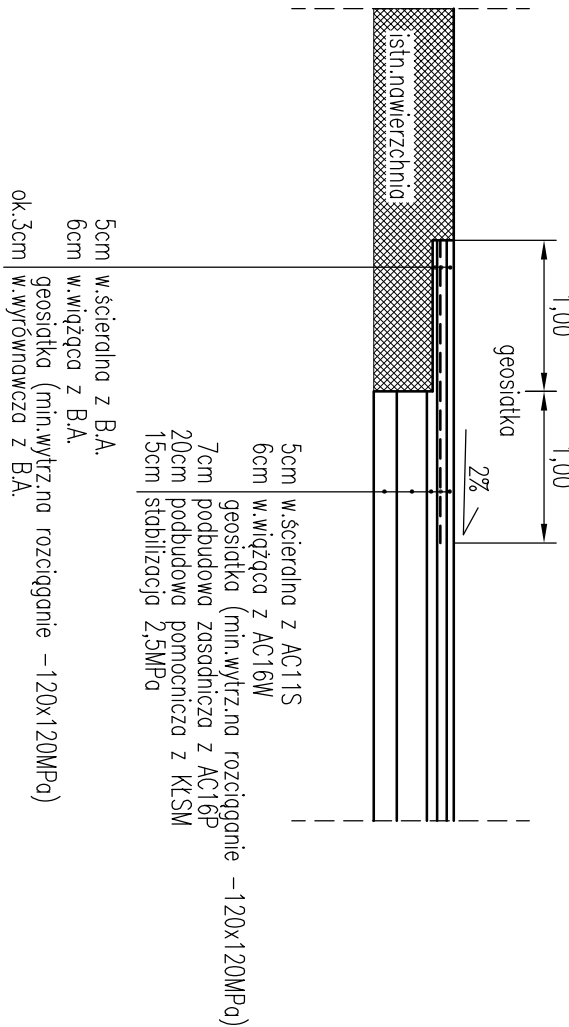
SZCZEGÓŁ ZABRUKU (PRZEKRÓJ A-A)
ODPROWADZENIE WODY DO WPUSTU



SZCZEGÓŁ ZABRUKU (PRZEKRÓJ B-B)

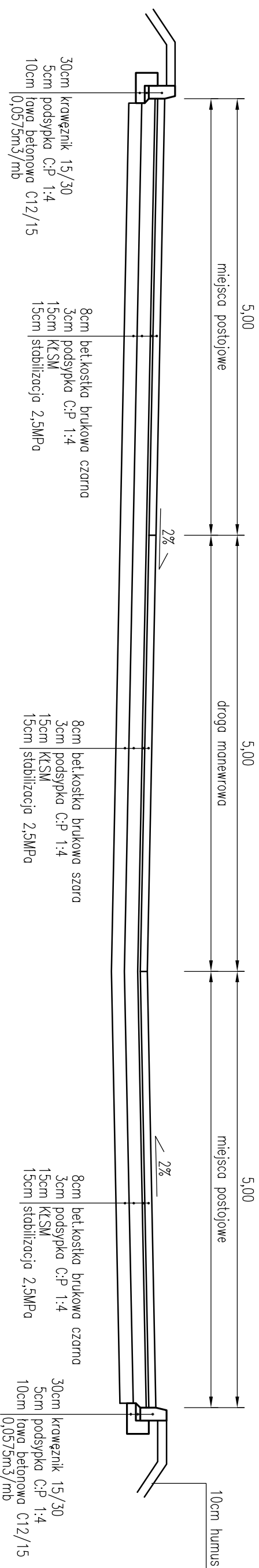


POWIĄZANIE Z NAWIERZCHNIĄ DROGI GŁÓWNEJ C-C

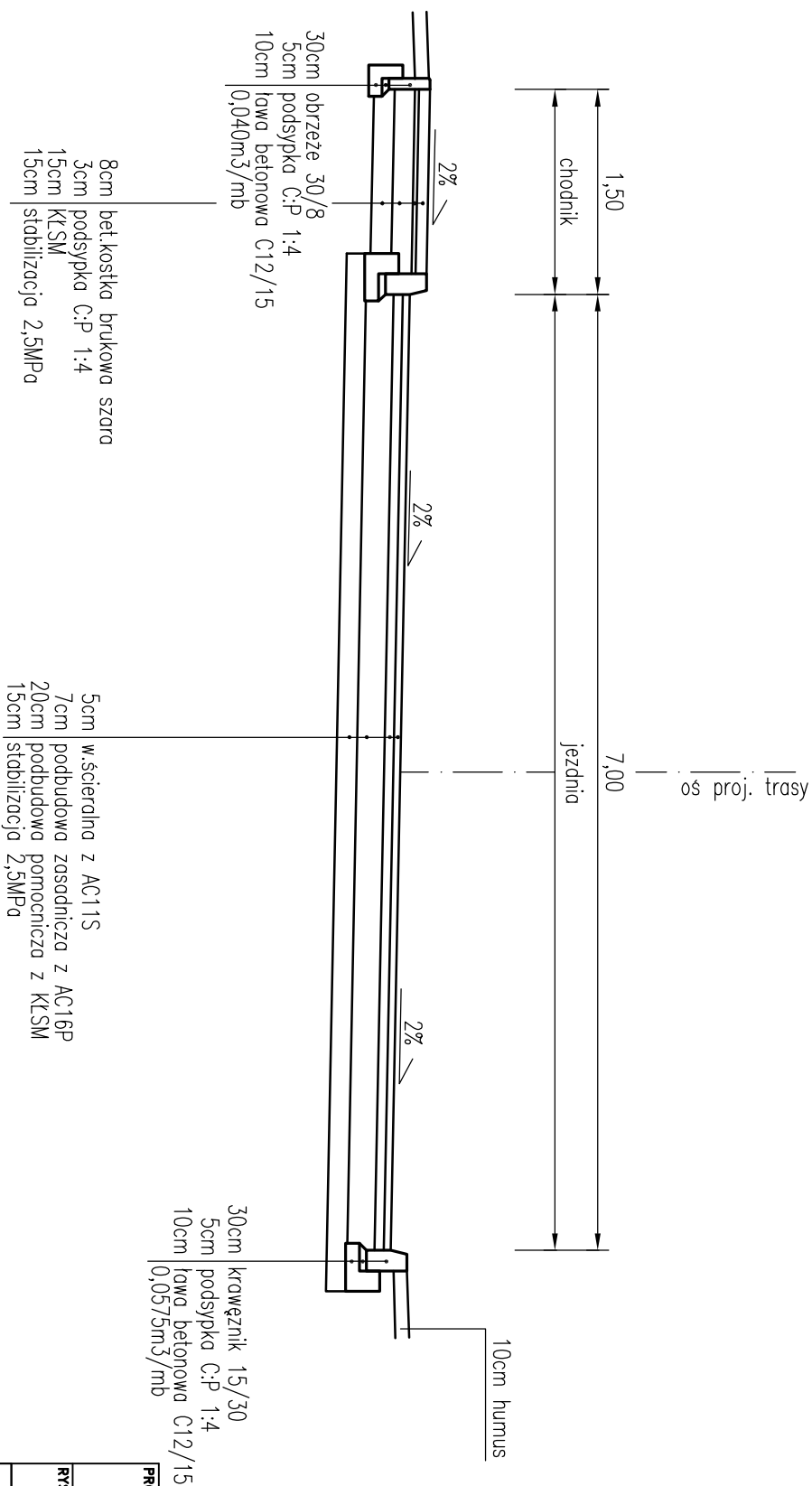





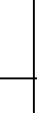
PROJEKT WYKONAWCZY			
Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółtek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku			
RYSUNEK			
Przekroje normalne			
Autorskie Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Koszalin Śniatkowo 27 tel.(0-94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr 4/79/6300/40/84 WPRP1810 Koszalin	DATA listopad 2014
	opracował br. drogowe: mgr inż. Bartosz Sontowski	upewnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZP/015/P000/07	SKALA 1:50
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 2.1

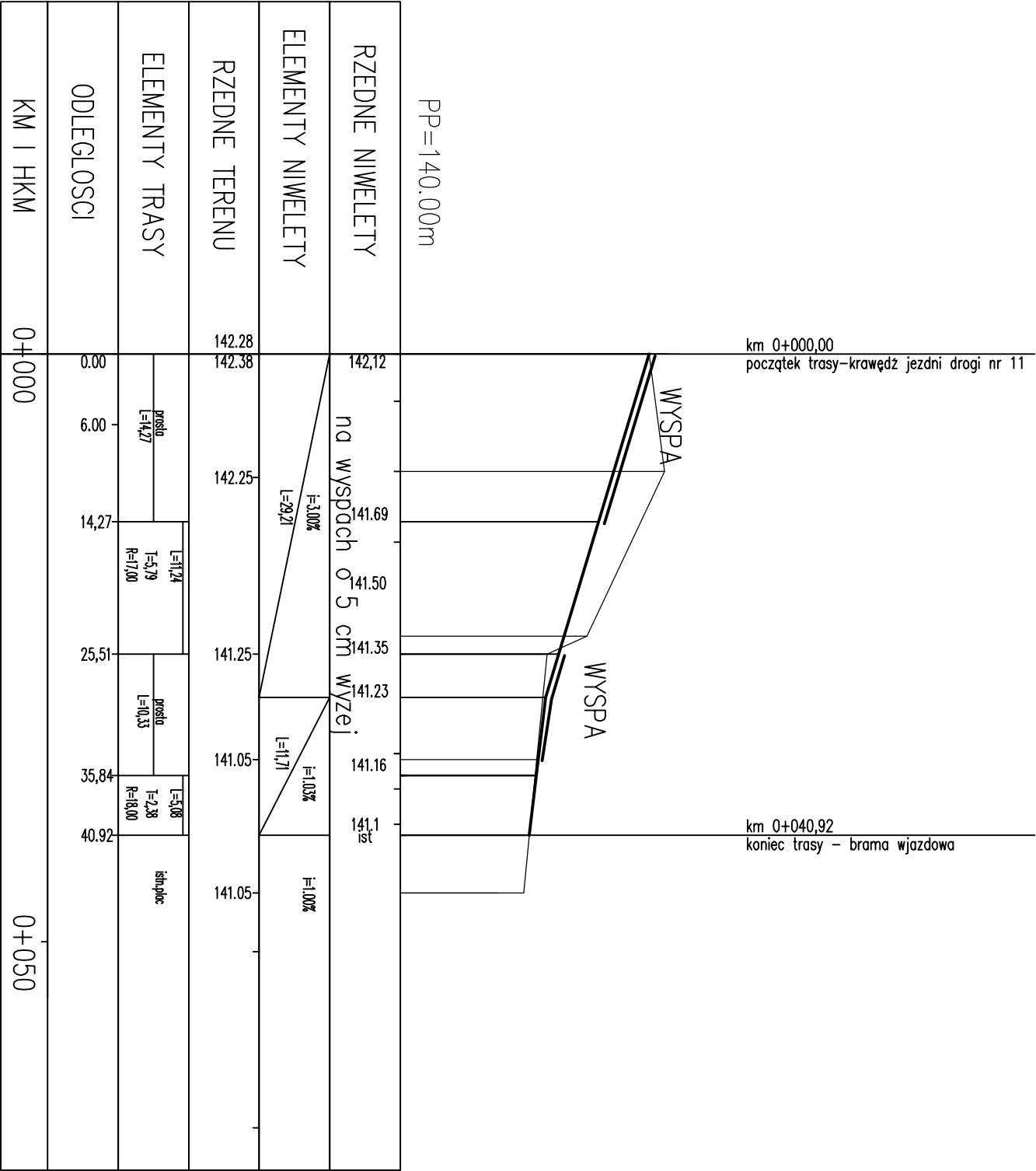
MIJSCA POSTOJOWE (PRZEKRÓJ D-D)



PRZEKRÓJ E-E



PROJEKT WYKONAWCZY Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku	
RYSUNEK	
Przekroje normalne	
Autorsko Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Kaszelnik Siedlisko 27 tel.: (0-44) 54 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski sprawdził br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann
	
upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/Pp/8350/40/84 WPR.NAB Kaszelnik	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr Z46/0115/P000/07
	
NR RYSUNKU 2.2	DATA listopad 2014 SKALA 1:50
DROGI ULICE MIASTA	



PROJEKT WYKONAWCZY

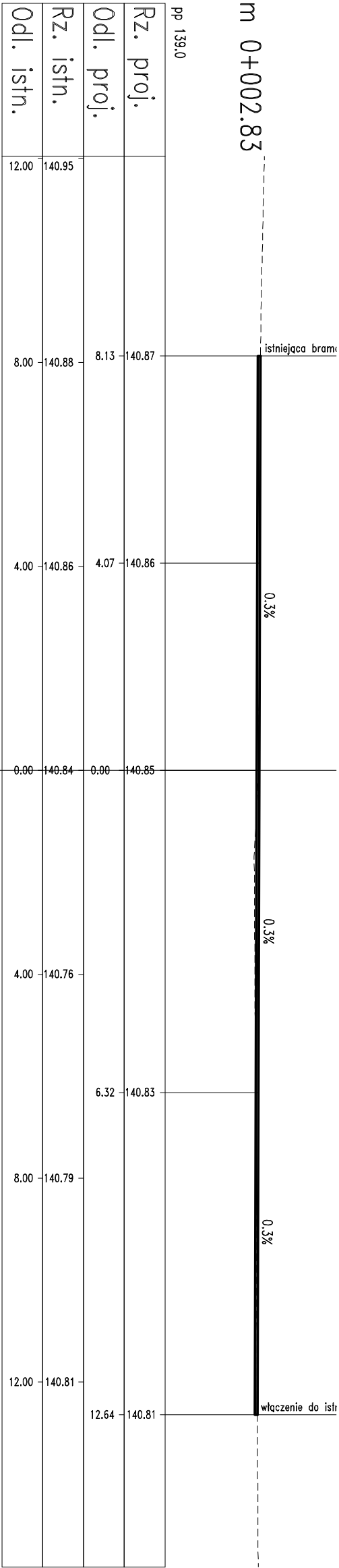
Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku

RYSUNEK

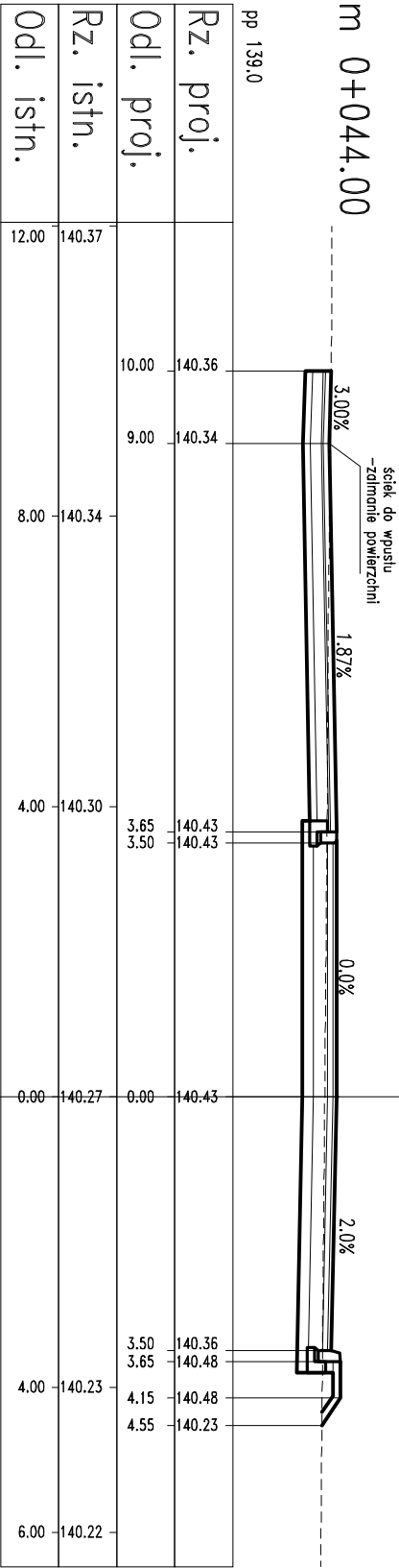
Profil podłużny – skrzyżowanie

Autorstwo Pracownia Projektowa mgr inż. Jan Sontowski 75-644 Kozalin Świeżkowo 2/7 tel. (+94) 347 32 15	projektował: mgr inż. Jan Sontowski opracował br. drogowy: mgr inż. Bartosz Sontowski opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/79/8300/40/84 WOPRANIO Kozalin	DATA listopad 2014
		upewnienie do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr Z49/015/P000/07	SKALA 1:50/500 NR RYSUNKU 3.1

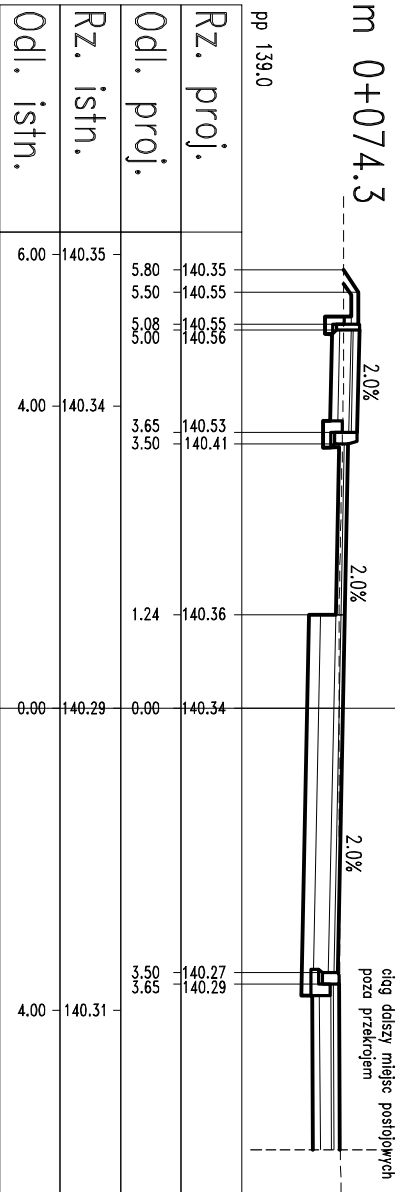
km 0+002.83



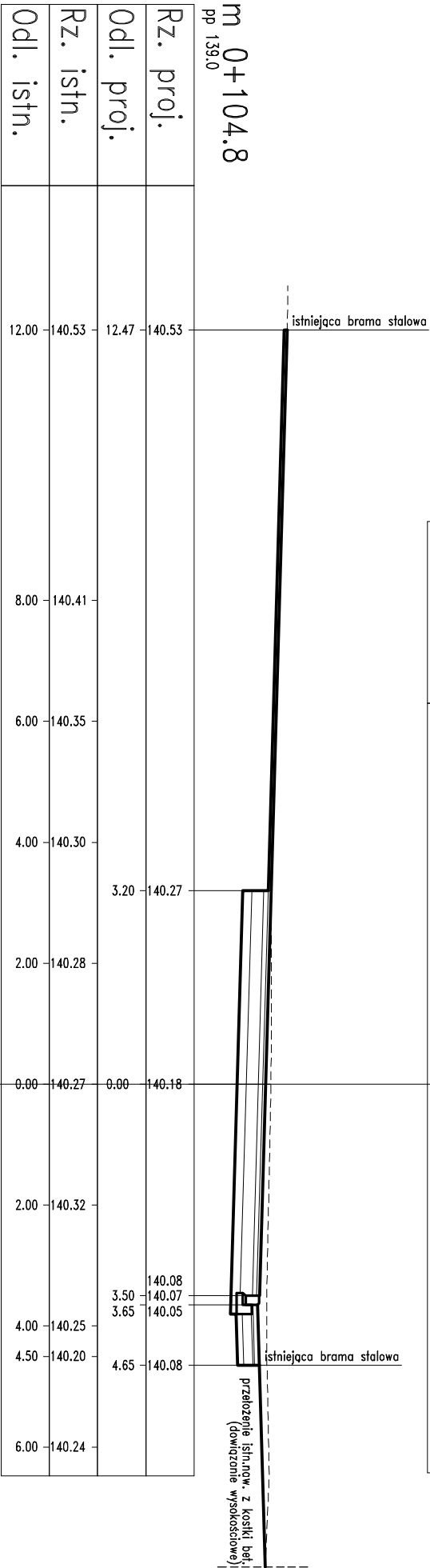
km 0+044.00



km 0+074.3



km 0+104.8



PROJEKT WYKONAWCZY				
Dokumentacja projektowa budowy drogi publicznej komunikującej tereny spółek miejskich z ul. Cieślaka w Szczecinku				
RYSUNEK				
Przekroje poprzeczne				
<div><div>Autorska Pracownia Projektowa</div><div>mgr inż. Jan Sontowski</div><div>75-644 Koszalin Świerkowo 27</div><div>tel.:(0-94) 347 32 15</div><div></div><div>DROGI ULICE MIASTA</div></div>	projektował: mgr inż. Jan Sontowski	upr. § 2 ust 1 § 5 ust. 1 § 13 ust.1 pkt 3b nr A/PB/8300/40/84 WBPPIANB Koszalin	DATA listopad 2014	
	sprawił br. drogowca: mgr inż. Bartosz Sontowski	uprawnienia do proj. bez ograniczeń w spec. drogowej nr ZAP/0115/P000/07	SKALA 1:100	
	opracował: mgr inż. Wojciech Lehmann		NR RYSUNKU 4	